

PADRÃO DE RESPOSTAS
(valor de cada questão = 2,0 pontos)

Questão	Resposta
1	A) Duas dentre as conseqüências: <ul style="list-style-type: none"> • distribuição espacial da riqueza muito desigual • rede de cidades na qual existem pouquíssimas cidades médias • convergência dos fluxos populacionais nacionais para uma única cidade • “inchaço” urbano da principal cidade, com problemas como favelização, violência, trânsito caótico, etc.
	B) Duas dentre as justificativas: <ul style="list-style-type: none"> • A rede urbana equilibrada dos países desenvolvidos faz com que sejam raras as megacidades. • O crescimento demográfico é muito maior nos países menos desenvolvidos do que nos mais desenvolvidos. • O êxodo rural é residual atualmente nos países mais desenvolvidos e ainda é significativo em muitas das nações menos desenvolvidas. • Nos países mais desenvolvidos as boas redes de transporte e de comunicação têm favorecido processos de desconcentração de atividades e população, inibindo a formação de megacidades.
2	A) Quanto maior a latitude menor a diversidade de espécies vivas.
	B) Porque esses países estão localizados principalmente nas áreas de baixa latitude, nas quais a biodiversidade é maior.
3	A) Duas dentre as justificativas: <ul style="list-style-type: none"> • preservação dos empregos rurais • política de segurança alimentar, para evitar a total dependência da importação de alimentos • força política e capacidade de mobilização e pressão por parte dos agricultores dos países desenvolvidos • interesse em favorecer toda a cadeia de produção e circulação de produtos associada à agricultura (agronegócio) • alto custo da produção agropecuária nos países centrais, especialmente na Europa e no Japão, o que torna essa atividade pouco competitiva frente aos países periféricos.
	B) Essa política restringe as possibilidades de venda de produtos da agropecuária brasileira no exterior, tanto em termos de exportações para os países desenvolvidos quanto para os países para onde eles exportam seus produtos subsidiados.

4	<p>A) Dois dentre os argumentos:</p> <ul style="list-style-type: none">• O território relativamente reduzido favorece o transporte rodoviário, mais barato para distâncias não muito grandes (até cerca de 300 ou 400 km).• O clima muito rigoroso provoca o congelamento de alguns rios e portos litorâneos, estabelecendo limites para o transporte aquaviário.• O alto nível de urbanização do país favorece o transporte rodoviário em função de sua flexibilidade, ao contrário do ferroviário, que é pouco flexível e caro para pequenas distâncias. <p>B) Dois dentre os argumentos:</p> <ul style="list-style-type: none">• O alto custo de manutenção das rodovias, o que é um desperdício em um país subdesenvolvido.• A necessidade de grandes gastos de divisas com importação de petróleo, resultante da opção rodoviária.• O extenso litoral e a ausência de problemas de ordem climática favorecem um uso muito maior da navegação de cabotagem do que o verificado.• A concentração da maioria da população e da economia do país em uma faixa próxima ao litoral justifica um uso maior da navegação de cabotagem do que o verificado.• Em decorrência das dimensões do território nacional, dever-se-ia privilegiar os meios de transporte mais baratos para grandes distâncias, como o ferroviário e o aquaviário.• A importância da produção e exportação de mercadorias de baixo valor por tonelada (minérios, produtos agrícolas, etc.), deslocadas por grandes distâncias até os portos litorâneos, exigiria uma maior participação da rede ferroviária.
5	<p>A) Dois dentre os fatores:</p> <ul style="list-style-type: none">• adequada infra-estrutura portuária do porto de Itaqui• proximidade da província mineral de Carajás, no Pará, de onde vem o minério de ferro• existência de uma moderna ferrovia, a E.F. Carajás, ligando as jazidas de ferro ao estado• abundância de energia elétrica produzida na Usina de Tucuruí, no vizinho estado do Pará <p>B) Dois dentre os argumentos:</p> <ul style="list-style-type: none">• baixo nível de organização sindical• incentivos fiscais abundantes concedidos na região• mão-de-obra barata, ainda que de baixa qualificação média• maior proximidade geográfica dos mercados importadores localizados na Europa e nos EUA• melhorias, nas últimas décadas, das redes de energia, transporte e comunicações nordestinas• custos de produção mais baixos do que no Centro-Sul para vários setores de baixo valor agregado, facilitando a concorrência, sobretudo com os países asiáticos

6	A) São Paulo é a metrópole mundial brasileira porque exerce controle sobre os principais sistemas de comunicação, além de oferecer bens e serviços mais sofisticados e diversificados. É a partir de São Paulo que as atividades econômicas realizadas no território brasileiro são integradas à economia internacional, visto que há uma concentração das sedes de grandes empresas na cidade.
	B) Ocorre devido à expansão das redes telemáticas, em que um número crescente de usuários e empresas negociam diretamente entre si, independentemente de distâncias físicas e do porte das cidades na qual estão sediados.
7	A) Agropecuária moderna e competitiva, com elevada produtividade, dispensa a necessidade de eliminação do latifúndio.
	B) Somente a desconcentração da terra possibilitaria o combate à pobreza no campo, conteria o êxodo rural e asseguraria a soberania alimentar do Brasil.
8	A) Dois dentre os objetivos: <ul style="list-style-type: none">• evitar a ação de contrabandistas• combater a ação do narcotráfico• preservar a soberania nacional na exploração dos recursos naturais da região• evitar a atuação de grupos guerrilheiros dos países vizinhos, em particular da Colômbia
	B) Dois dentre os fatores: <ul style="list-style-type: none">• rede urbana incompleta• redes de transporte precárias• baixa densidade demográfica• redes de comunicação insuficientes• floresta pluvial que dificulta a locomoção
9	A) Duas dentre as causas: <ul style="list-style-type: none">• transferência do Distrito Federal para Brasília• fusão entre os estados da Guanabara e Rio de Janeiro• o governo federal priorizou seus investimentos em outros estados da federação• longo período de declínio/estagnação das atividades agropecuárias no interior do estado• crescimento da violência na região metropolitana contribuindo para o êxodo de empresas• maior dinamismo da metrópole paulista que tem drenado funções urbanas de alto nível, anteriormente localizadas na metrópole carioca
	B) Duas dentre as dificuldades: <ul style="list-style-type: none">• excessiva concentração populacional na região metropolitana• presença de poucas atividades dinâmicas no interior do estado• rede de transporte deficiente interligando o interior com a região metropolitana

	<p>A) Dois dentre os fatores:</p> <ul style="list-style-type: none">• problemas ligados à segurança no Centro• custo inferior do metro quadrado dos imóveis na Barra• maior oferta de vagas para estacionamento na Barra• melhores perspectivas de valorização do imóvel na Barra do que no Centro• aumento da acessibilidade à Barra da Tijuca, após a construção da Linha Amarela• maior dificuldade de circulação no Centro em função do congestionamento viário dessa parte da cidade no horário comercial
10	<p>B) Duas dentre as ações:</p> <ul style="list-style-type: none">• investir em segurança• reurbanizar logradouros públicos• melhorar o serviço de limpeza urbana• racionalizar os sistemas de transporte que atendem à área Central• melhorar a integração do metrô com os sistemas de transporte individual ou coletivo nos bairros• criar condições de estímulo para a habitação permanente na área Central, aumentando o mercado consumidor local