

PADRÃO DE RESPOSTAS

(VALOR DE CADA QUESTÃO = 2 PONTOS)

| Questão | Resposta |
|---------|--|
| 1 | <p>Figura 1.</p> <p>O menor denominador da escala indica que a área original foi menos reduzida do que na figura 2.</p> |
| | <p>Figura 2.</p> <p>Na escala de 1:50.000, 1 centímetro no mapa corresponde a 0,5 quilômetros na realidade. Logo, 4 centímetros na representação equivalem aos 2 quilômetros de extensão.</p> |
| 2 | <p>Nessas regiões do planeta, ocorre o contato das placas tectônicas, que provoca a liberação de grande quantidade de energia.</p> |
| | <p>Uma dentre as justificativas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nos países ricos a absoluta maioria das construções é feita com modernas técnicas anti-sismo, tornando-as capazes de resistir aos tremores, o que não ocorre nos países pobres • nos países ricos existem programas de treinamento constante para que a população e as instituições governamentais saibam como agir em caso de grandes sismos, prática raramente observada em países pobres • as equipes de resgate dos países ricos possuem equipamentos, treinamento e grau de prontidão com eficiência bem superior à encontrada em países pobres • nos países pobres há um número alto de construções em áreas de risco, muitas delas ilegais ou irregulares, fato muito raro nos países desenvolvidos |
| 3 | <p>Dois dentre os processos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • favelização • territorialização pelo tráfico • rodoviarismo/vias congestionadas • formação de subcentros espontâneos • formação de subcentros planejados (shopping centers) • estratégias de auto-segregação (condomínios fechados) |
| | <p>Dois dentre os elementos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • transporte ferroviário • menor nível de verticalização • padrão irregular dos arruamentos • nível médio de renda inferior ao da Zona Sul • menor custo do solo urbano em relação as áreas nobres da cidade |

| | |
|---|---|
| 4 | <p>Uma dentre as mudanças e sua respectiva relação:</p> <ul style="list-style-type: none"> • crescimento da produção e do consumo de produtos de alta tecnologia <ul style="list-style-type: none"> – alto valor desses produtos em relação ao seu pequeno volume • expansão do comércio eletrônico <ul style="list-style-type: none"> – compra de mercadorias a distância facilitada pelo comércio via Internet • fragmentação da produção industrial <ul style="list-style-type: none"> – crescimento das práticas de terceirização • sistema Just-in-Time <ul style="list-style-type: none"> – necessidade de precisão e confiabilidade na entrega de componentes terceirizados |
| 5 | <p>Dois dentre os corredores:</p> <ul style="list-style-type: none"> • BR 163 e BR-364 e ferrovia Ferronorte • BR 364 e hidrovia dos rios Madeira e Amazonas • BR 174, que liga Roraima a Manaus e a Itacoatiara • BR-163 e suas conexões para os portos de Paranaguá e Santos • Estradas para escoar a produção do leste do Pará (região de Paragominas) pelo porto de Belém • E. F. Carajás, que escoar a produção do sudeste do Pará e sul do Maranhão através do porto de Itaqui • hidrovias dos rios Paranaíba, Paraná e Tietê, ferrovia Ferroban e principais rodovias estaduais paulistas <hr/> <p>Dois dentre os aspectos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • estradas mal conservadas • subaproveitamento das hidrovias • falta de manutenção e de dragagem dos portos • carência de ferrovias para transportar a produção • diferença de bitolas entre as ferrovias existentes • alto custo dos pedágios nas rodovias privatizadas |
| 6 | <p>Processo de concentração fundiária.</p> <hr/> <p>Causa: O alto nível tecnológico da agricultura norte-americana exige elevados investimentos de capital, cada vez mais acessíveis apenas a produtores de maior porte.</p> <hr/> <p>Uma dentre as conseqüências:</p> <ul style="list-style-type: none"> • expansão das empresas rurais • elevação da produtividade agrícola • esvaziamento demográfico das áreas rurais • diminuição do número de unidades familiares • consolidação do processo de industrialização da agricultura |

| | |
|----|--|
| 7 | <p>Duas dentre as desigualdades:</p> <ul style="list-style-type: none"> • áreas urbanas muito mais ricas do que as áreas rurais • porção leste do país (litoral), com nível de renda e desempenho econômico bastante elevados, em relação à porção oeste (interior) • Zonas Econômicas Especiais (ZEEs) e cidades e áreas cujas economias estão liberadas aos investimentos estrangeiros há vários anos, com índice de riqueza bem superior ao das demais áreas urbanas <hr/> <p>Dois dentre os problemas ambientais:</p> <ul style="list-style-type: none"> • avanço da desertificação • poluição dos rios por efluentes industriais • desflorestamento pela necessidade de biomassa • poluição do ar nas áreas urbanas originando as chuvas ácidas • déficit hídrico em muitas regiões da China, seja pelo clima seco, seja pela grande densidade populacional • alagamento de grandes áreas para construção de hidrelétricas, como a de Três Gargantas • erosão e esgotamento dos solos em função da utilização muito antiga e intensiva para a agricultura • esgotamento das fontes de energia do país frente à crescente demanda provocada pelo crescimento econômico chinês • esgotamento das matérias-primas do país frente à crescente demanda provocada pelo crescimento econômico chinês |
| 8 | <p>Os custos de produção ficaram muito elevados na metrópole fluminense, o que vem estimulando as indústrias a buscarem custos mais baixos no interior do Estado, incentivadas por políticas públicas estaduais e municipais.</p> <hr/> <p>Uma dentre as regiões e seu respectivo setor industrial:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Médio Vale do Paraíba - metal-mecânico / automobilístico / siderúrgico • Serra - têxtil / indústria alimentícia / software • Costa Verde - siderurgia / indústria naval • Periferia da Região Metropolitana - pólo gás-químico de Caxias / indústria de transformação |
| 9 | <p>Característica: ocorrência de uma significativa migração de retorno.</p> <p>Explicação: dificuldade de inserção no mercado de trabalho no Estado de São Paulo, além do estímulo ao retorno em função de políticas públicas municipais e federais.</p> |
| 10 | <p>A temperatura mantém-se elevada o ano todo, pois as duas massas de ar que afetam a região são quentes. No inverno ocorre também o fenômeno da friagem, causada pelo avanço da Massa Polar Atlântica, resultando na queda de temperatura.</p> <hr/> <p>A pluviosidade é elevada no verão, período de influência da Massa Equatorial Continental, que é úmida. Durante o inverno, a Massa Tropical Atlântica não consegue levar a umidade, causando uma redução na quantidade de chuva.</p> |